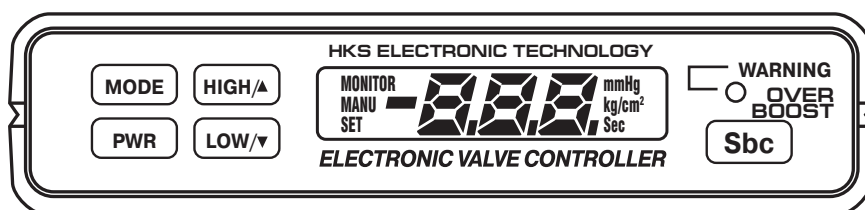


**Dmt**

**DRAG<sup>2</sup>TER**

РУССКОЯЗЫЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ТЮНИНГ ПРОДУКТОВ, ПРОЕКТ DMT

# HKS EVC III



## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

### ВАЖНО!

Документ предоставляется, как есть. Вы можете пользоваться материалами данного руководства по своему усмотрению на свой страх и риск. В случае возникновения порчи имущества или причинения вреда здоровью либо иного вреда в результате не корректно изложенной здесь информации ровно как неверное её истолкование создатели и распространители данного руководства не несут никакой ответственности перед пострадавшими. Будьте внимательны!

### Над проектом работали:

#### Перевод и комментарии:

Dragster, г. Южно-Сахалинск

#### Верстка и графическое оформление:

Dragster, г. Южно-Сахалинск

#### Дизайн:

Перечислены ники зарегистрированных пользователей форумов:  
drom.ru, e-manage.ru

### ВЕРСИЯ ДОКУМЕНТА:

6 августа 2007 года

e-mail: drag2ter@inbox.ru



### Назначение и особенности HKS EVC

- ★ Регулирование уровня наддува с места водителя.
- ★ Компактная конструкция 1/4DIN.
- ★ Возможно регулирование наддува до 2 кг/см<sup>2</sup> если на это способен ваш турбо-нагнетатель и двигатель.
- ★ Цифровой датчик давления.
- ★ Регулирование наддува, путем ввода целевого значения.
- ★ Три режима регулировки (Высокий, низкий и ручной)
- ★ При выключении EVC уровень наддува возвращается к штатному. Если автомобиль не был оборудован электронным управлением наддува.
- ★ Жидкокристаллический дисплей с трехцветной подсветкой.
- ★ Функция смещения. Позволяет расширять возможности самообучения.
- ★ Режим ударного наддува. Позволяет пользователю на установленное время превышать/понижать установленную величину наддува. Возможно применение дополнительного переключателя.
- ★ Энергонезависимая память.
- ★ Функция предупреждения с автоматическим понижением наддува.
- ★ Переключатель типа используемого клапана: внешний (wastegate), встроенный (actuator).
- ★ Порт для коммуникации с другими компонентами EVC.

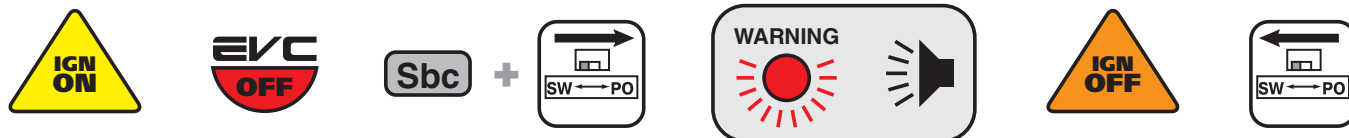
### ОСТОРОЖНО.

- ★ Используйте AVC-R только по назначению.
- ★ В зависимости от расположения элементов AVC-R и метода установки, во время работы AVC-R могут создаваться помехи для автомобильного радио или телевизора.
- ★ Во время работы AVC-R незначительно нагревается, это не является признаком неисправности.
- ★ Пожалуйста не используйте AVC-R в условиях очень низкой или очень высокой температуры.

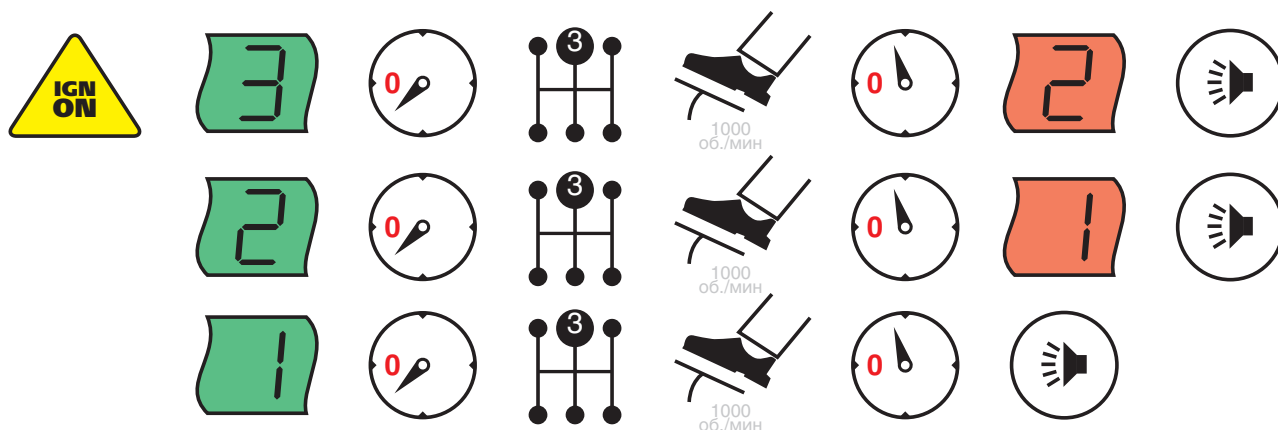


## СБРОС ПАМЯТИ УСТРОЙСТВА

При изменении впускной системы, замены турбонагнетателя, выхлопной системы, либо других изменений которые могут повлиять на производительность системы турбонаддува необходимо повторно делать процедуру самообучения. Самообучению непременно предшествует сброс памяти.



- ★ Включите зажигание и выключите EVC.
- ★ Нажмите и удерживайте клавишу SBC, в это время поменяйте позицию селектора SW-PO . Загорится светодиодный индикатор warning и вы услышите непрерывный звуковой сигнал. Это свидетельствует о том, что память EVC очищена.
- ★ Выключите зажигание и верните селектор SW-PO в прежнее положение.



## САМООБУЧЕНИЕ

После того, как память будет сброшена EVC автоматически перейдет в режим самообучения. На дисплее будет отображена цифра “3”. Это означает, что до завершения самообучения осталось три этапа. Необходимо не создавая избытка во впускном коллекторе разогнаться до 3 передачи. И совершить заезд на 3-й передаче на полном газу, начиная с 1000 об/мин. После того, как будет достигнут стабильный наддув, дисплей загорится красным и вы услышите звуковой сигнал. Это означает удачное завершение этапа. Сбросьте газ.

Внимание! не превышайте максимальных оборотов двигателя.

Повторите заезды для второго и третьего этапа.